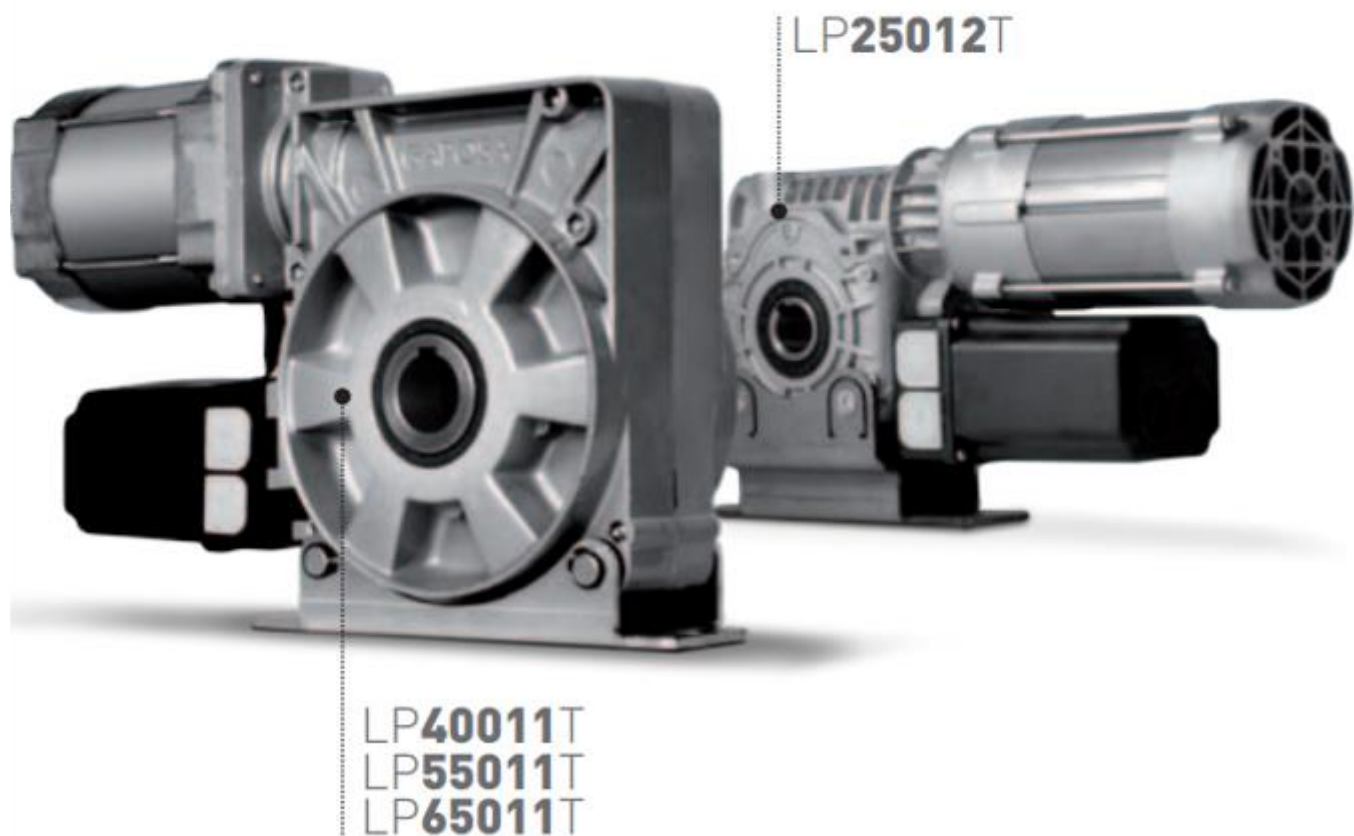
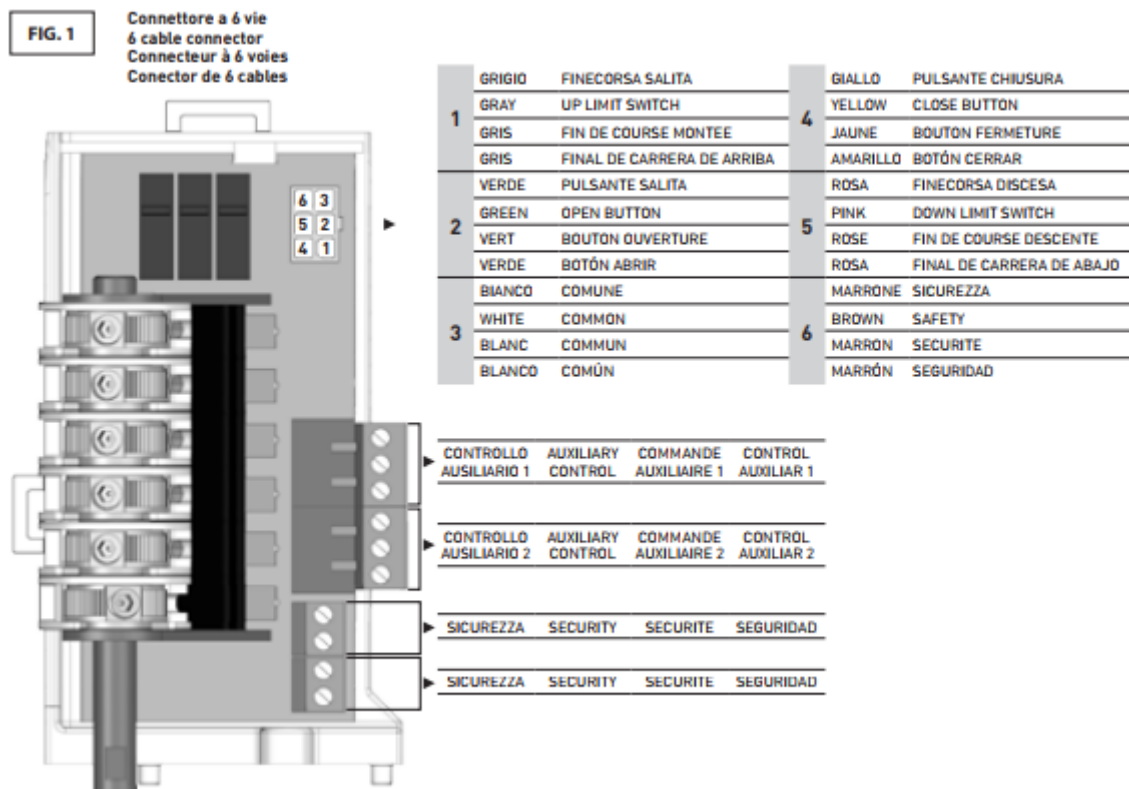
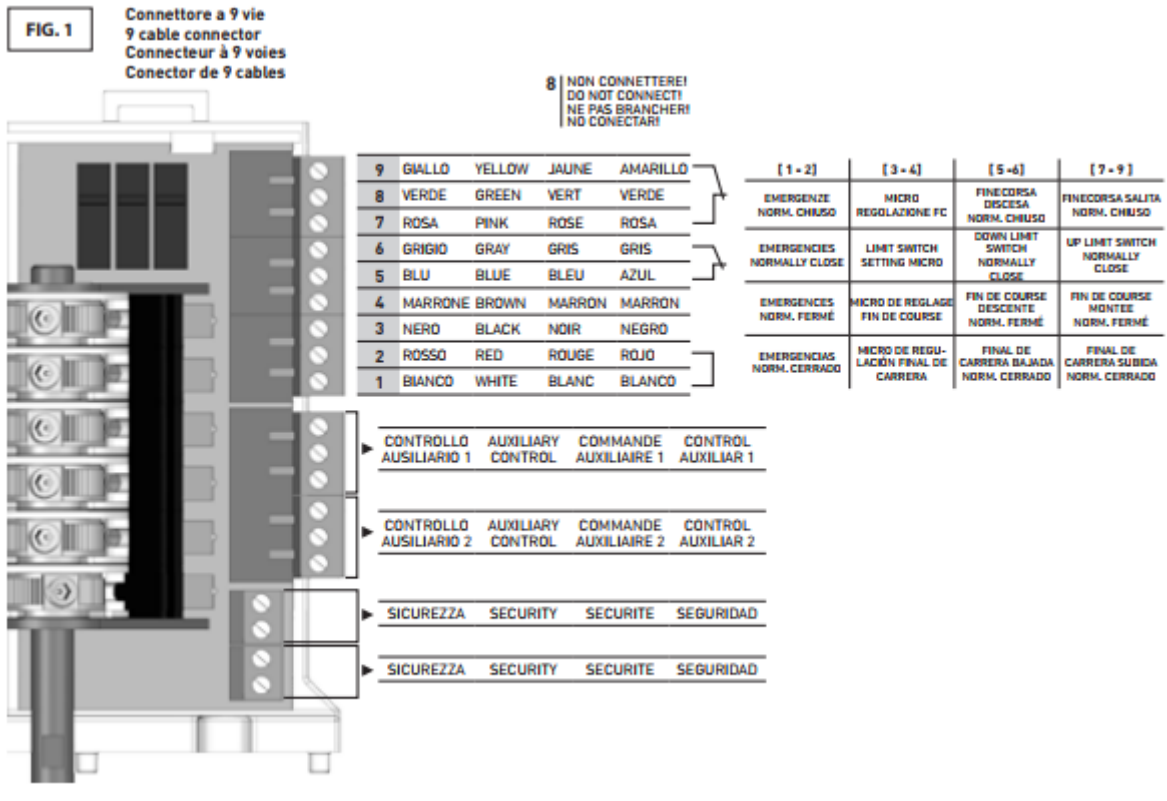


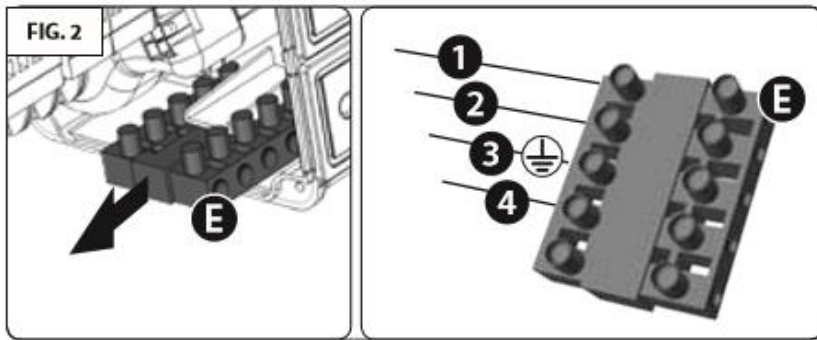
Sidone



Návod na boční motor s integrovanou bezpečnostní brzdou pro garážová vrata – komerční i průmyslová

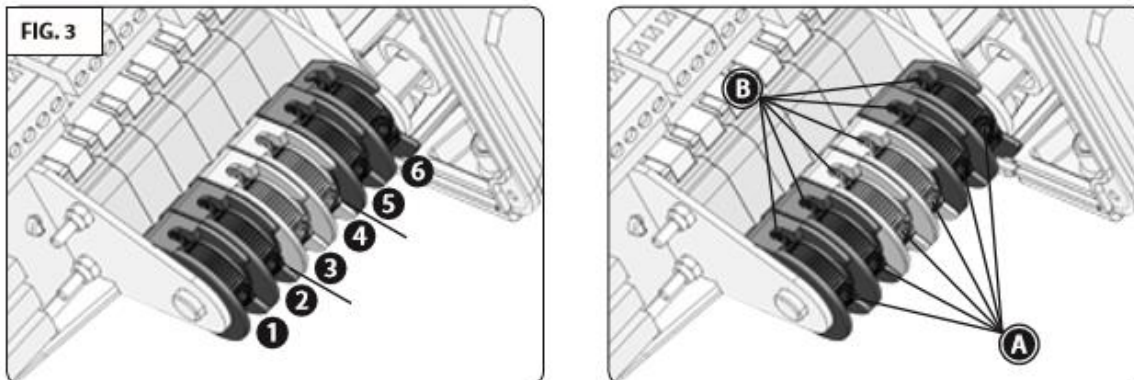
Zapojení



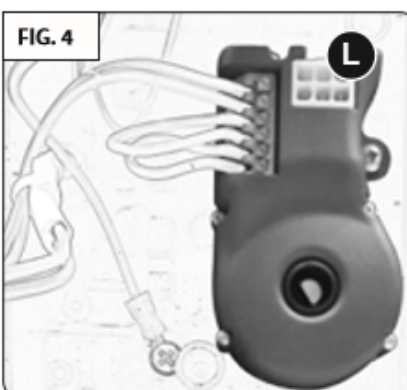


1	FASE	PHASE	PHASE	PHASE
2	FASE	PHASE	PHASE	PHASE
3	TERRA	GROUND	TERRE	TIERRA
4	FASE	PHASE	PHASE	PHASE



FINECORSA - LIMIT SWITCH - FINS DE COURSES - FINAL DE CARRERA



1	Camma SALITA (verde)	UP Cam (green)	Came MONTEE (vert)	Rueda SUBIDA (verde)
2	Camma DISCESA (verde)	DOWN Cam (green)	Came DESCENTE (vert)	Rueda BAJADA (verde)
3	Camma SICUREZZA SALITA (rossa)	SECURITY UP Cam (red)	Came SECURITE MONTEE (rouge)	Rueda SEGURIDAD SUBIDA (rojo)
4	Camma SICUREZZA DISCESA (rossa)	SECURITY DOWN Cam (red)	Came SECURITE DESCENTE (rouge)	Rueda SEGURIDAD BAJADA (rojo)
5	Camma CONTROLLO AUSILIARIO 1 (gialla)	AUXILIARY CONTROL cam 1 (yellow)	Came de COMMANDE AUXILIAIRE 1 (jaune)	Rueda CONTROL AUXILIAR 1 (amarillo)
6	Camma CONTROLLO AUSILIARIO 2 (gialla)	AUXILIARY CONTROL cam 2 (yellow)	Came de COMMANDE AUXILIAIRE 2 (jaune)	Rueda CONTROL AUXILIAR 2 (amarillo)
A	Vite di fissaggio	Fastening screws	Vis de fixation	Tornillos de fijación
B	Vite di regolazione fine	Fine adjustment screw	Vis de réglage fin	Tornillo de ajuste fino



Technické parametry

	LP 40011 T	LP 55011 T	LP 65011 T		LP 25012 T
					
Power supply (V-)**	400	400	400	Power supply (V-)	400
Frequency (Hz)	50	50	50	Frequency (Hz)	50
Torque (Nm)	400	550	650	Torque (Nm)	250
Output speed (min ⁻¹)	11	11	11	Output speed (min ⁻¹)	12
Power (kW)	1	1.2	1.8	Power (kW)	1.1
Absorption (A)	3	3.8	4.5	Absorption (A)	3.0
Duty rating (ED)	S3-60%	S3-50%	S3-50%	Max Cycles Per Hour	20
Limit switch max turns*	12*	12*	12*	Limit switch max turns*	18
Working temperature	-5°C/40°C	-5°C/40°C	-5°C/40°C	Working temperature	-5°C/40°C
Noise (dB)	<70	<70	<70	Noise (dB)	<70
Protection rate (IP)	54	54	54	Protection rate (IP)	54
Weight (kg)	28	30	32	Weight (kg)	18

* Upon request version at 31 limit switch max turns.
** Upon request version at 230V- / 50Hz

1. Popis

SIDONE je postranní motor pro rolovací vrata se zabudovanou bezpečnostní brzdou.

Je dodáván s již zapojenou externí řídicí jednotkou. Zabudovaná bezpečnostní brzda pracuje, pokud se převodovka poškodí nebo opotřebuje. V případě použití zabudované bezpečnostní brzdy se musí zařízení vyměnit.

2. Instalace

Boční motor lze instalovat i v omezeném prostoru. V případě použití pro větší rozměry rolet je třeba použít soupravu s řetězovým převodem. Ujistěte se při montáži, že hřídel je ve vodorovné poloze, tzn. Že ložisková konzole musí být v jiné výšce než konzole pro motor. Upozornění: konzole musí být velmi pevně připevněny ke stěně. Je třeba mít na paměti vysokou hmotnost, kterou tyto konzole nesou a také točivý moment a tření, které je vytvářeno při pohybu rolety.

3. Zapojení motoru

Bezpečnostní předpisy, které je třeba respektovat:

- boční motor musí být instalován v souladu se všemi platnými předpisy elektrických zařízení a bezpečnosti
- připojení k napájení musí provádět kvalifikovaní techničtí pracovníci a pracovat v souladu s předpisy
- je třeba zkontrolovat, zda síťové napětí a frekvence odpovídají požadavkům bočního motoru, také zkontrolujte, zda přívodní kabely mají dostatečný průřez a zda jsou vybaveny vodiče pro uzemnění

4. Zapojení přívodu elektřiny

Používejte originální 6 nebo 9 pinové kabely s připravenými konektory, které stačí pouze nacvaknout do motoru a druhý konec do řídicí jednotky. Pokud nechcete nebo nemůžete použít originální kabely, věnujte pozornost barvám a vysvětlení zapojení.

4.1. Připojení k napájení – verze M (s 6 mechanickými koncovými spínači) – obrázek 1

Pro lepší pochopení postupujte podle schématu 1, který zobrazuje funkci každého vodiče (různé barvy) kabelu pro nízké napětí.

Pokud nepoužijete standardní napájecí kabel, musí být napájení elektrického motoru provedeno pomocí E konektoru. Buďte opatrní při zapojování modrého a dvou směrů (nahoru a dolů) v zobrazené pozici. V případě špatného otáčení motoru, otočte nahoru / dolů dráty na E konektoru nebo na externí řídicí jednotce.

4.2. Připojení k napájení – verze E (koncový spínač s enkodérem) – obrázek 2

Pokud nepoužíváte standardní napájecí kabel, musí být připojení k napájení provedeno s E konektorem. Buďte opatrní při zapojování modrého a dvou směrů (nahoru a dolů) v zobrazené pozici. V případě špatného otáčení motoru, otočte nahoru/dolů dráhy na E konektoru na externí řídicí jednotce nebo na E konektoru.

5. Elektromechanická řídicí jednotka

Pro boční motory doporučujeme použít řídicí jednotku QC300 nebo QC500 v závislosti na požadovaných funkcích. Řídicí jednotka musí být použita vždy. Bez této řídicí jednotky není možné motor používat.

6. Typy koncových spínačů a nastavení

Boční motor lze dodat s mechanickými nebo elektronickými koncovými spínači.

6.1. Nastavení mechanických koncových spínačů

V mechanické verzi je umístěno 6 vaček, které vysílají do řídicí jednotky signály potřebné k rozpoznání polohy rolety a podle toho provádí různé přiřazené příkazy. Funkce vaček je zvýrazněna jejich barvou:

- 2 zelené vačky – hlavní koncové polohy
- 2 červené vačky – pro zabezpečení
- 2 žluté vačky – pro pomocné ovládací prvky

Pro použití elektromechanické kontroly je nezbytné použít originální kabely s konektory. Pokud chcete použít z nějakého důvodu jiné kabely bez konektorů, postupujte dle obrázku 1.

Zkontrolujte, zda směr otáčení motoru odpovídá doplňkovému koncovému spínači, jinak otočte jednu ze 3 fází dodávky 3x 400 V.

Pro nastavení koncového spínače použijte imbusový klíč 3 a postupujte následovně:

1. Zavřete vrata do dolní koncové pozice, uvolněte šroub A z dolní vačky, otáčejte vačkou, dokud vačka nedosáhne mikrospínače. Poté utáhněte šroub A.
2. Nastavte pomocí šroubu B dolní vačku, dokud není mikrospínač aktivován.
3. Otevírejte vrata, dokud není mikrospínač uvolněn a znovu je zavřete.
4. Zkontrolujte a případně nastavte dolní polohu šroubu B dolní vačky.
5. Pokud jsou vrata ve své dolní poloze, nastavte bezpečnostní koncový spínač uvolněním šroubu A bezpečnostní dolní vačky a točte s ní, dokud nedosáhne mikrospínače (ale bez jeho aktivace) a poté opět zašroubujte. Bezpečnostní koncový spínač umožňuje zastavit vrata, aniž by došlo k poškození v případě, že jsou fáze obráceny. V případě, že je aktivován mikrospínač, řídicí jednotka elektricky zastaví motor a žádná činnost motoru není možná, dokud není ochrana odstraněna.
6. Po zajetí rolety až do horní polohy, nastavte vačky pro horní polohu stejným způsobem, jako jste nastavovali spodní.

6.2. Koncový spínač s enkodérem

Pokud je použita tato verze motoru, neexistují žádné vačky. Pomocí impulsů z enkodéru se informace přenášejí přímo do řídicí jednotky

7. Manuální ovládání

Pokud vypadne proud a vy potřebujete ručně ovládat roletu, zkontrolujte, zda je Váš boční motor vybaven:

- manuálním ovládáním s řetězem
- klikou.

Podle typu zařízení postupujte následovně.

Upozornění: Před manuálním ovládáním odpojte hlavní napájecí zdroj. Nezapomeňte znovu připojit napájení po nouzovém provozu.

Upozornění: Roleta v nouzovém režimu nikdy nesmí přejet koncové polohy, jinak dojde k poškození rolety, nebo motoru.

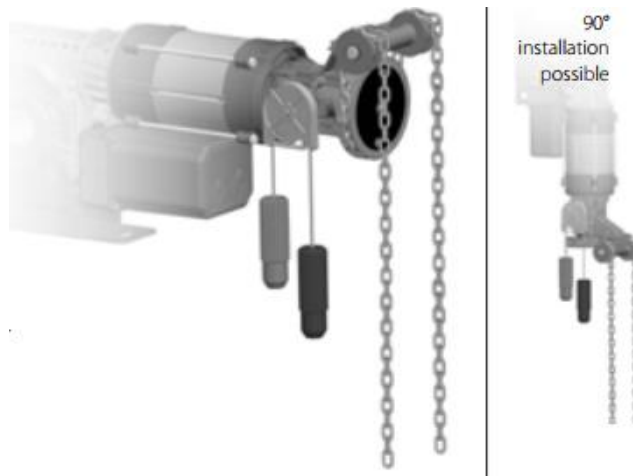
7.1. Manuální ovládání s řetězem

1. Zatáhněte za červené držátko a současně za řetěz, dokud se nepřeruší napájení motoru.
2. Manuálně řetězem zvedněte nebo zavřete roletu.

Upozornění: za řetěz tahejte rovnoměrně bez škubání.

3. Po dokončení ručního ovládání zatáhněte za zelené držátko pro zapnutí elektrického napájení.

Upozornění: Zkontrolujte, zda je bezpečnostní ovládání odemknuto, jinak motor nemůže být elektricky aktivován.

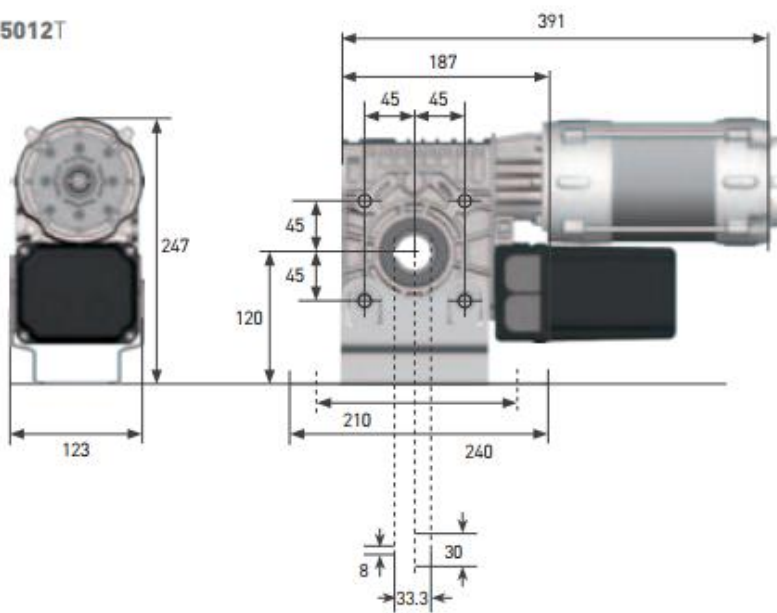


7.2. Klika

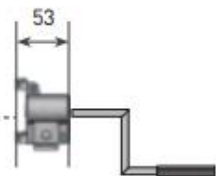
1. Vložte kliku zezadu do motoru a točte, dokud nezapadne na motor. Během jeho zavedení, bezpečnostní mikrospínač vypne napájení.
 2. Ve směru otáčení hodinových ručiček otevřete roletu nebo opačně zavřete.
 3. Po dokončení odstraňte kliku.
- Po vytažení kliky se elektrické napájení opět aktivuje.

Rozměry

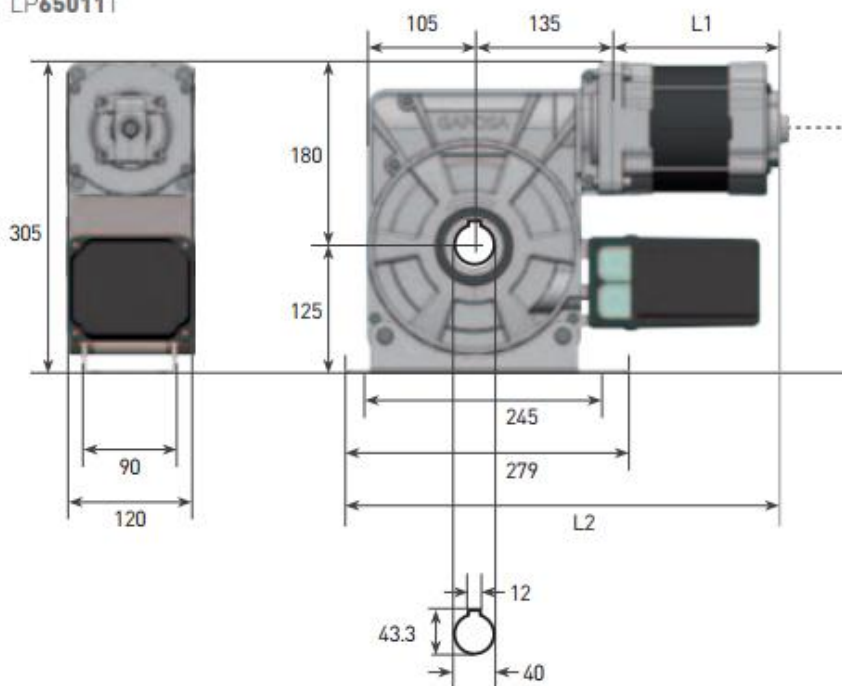
LP25012T



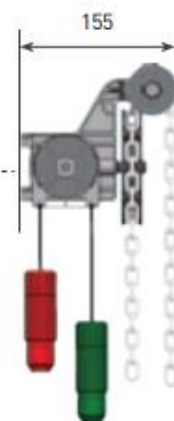
Manovella
Hand crank
Manivelle
Manivela estándar



LP40011T
LP55011T
LP65011T



Manovra a catena
Hand chain override
Commande de secours à chaîne
Maniobra manual con cadena



	LP40011T	LP55011T	LP65011T
L1	165	185	210
L2	480	500	525

L1	165	185	210
L2	480	500	525